

FICHA SISTEMA RESITOP URBAN - BIKE

(Sobre suporte de base de betão)



1. Definição

Revestimento multicamadas para aplicação sobre lajes de betão, para ciclovias, áreas urbanas e vias para pedestres, que garante uma superfície colorida, antiderrapante e resistente ao desgaste. Revestimento ideal para rodagem, sinalização e decoração deste tipo de vias em espaços urbanos.

2. Características gerais

Revestimento com 1 a 2 mm de espessura, contínuo, colorido, impermeável, extremamente resistente ao desgaste e à ação dos agentes atmosféricos nos climas mais extremos. A sua micro rugosidade torna-o ideal para o tráfego e circulação segura ao ar livre

3. Aplicação

O betão deve ser alisado mecanicamente até ficar numa textura lisa, sem ficar polido, ser resistente, estar curado, livre de impurezas e materiais soltos ou estranhos, e deve ter uma inclinação adequada que permita a evacuação da água da chuva sem deixar poças com profundidade superior à espessura de uma moeda de um euro. Se necessário, devem ser reparadas imperfeições como fissuras ou poças antes de aplicar as camadas de acabamento.

Aplicar sempre com bom tempo, sem risco de chuva e a temperaturas acima de 10 graus Celsius

4. Componentes do sistema

O sistema consiste na aplicação sucessiva de uma série de produtos que se complementam uns aos outros.

O primeiro produto a ser aplicado é o RESIEPOX, composto por resinas EPOXI à base de água e areias finas selecionadas, apresentado em conjuntos de 30 kg (base + catalisador) e misturado na obra com água, aplicado com rolo de borracha na proporção de 1,0 kg/m². Este produto é o que vai garantir que a fixação no betão seja ótima e duradoura e vai servir de ligação com as camadas seguintes do sistema.

Na segunda camada, aplica-se TOPSEAL, que é uma argamassa tipo slurry, que serve para selar e regularizar a mistura asfáltica e é composta por resinas sintéticas e areias finas selecionadas, disponível em latas de 25 kg. Mistura-se no local com água e aplica-se com uma espátula de borracha na proporção de 1,5 kg/m². Depois que a primeira demão secar, dá-se uma segunda demão de TOPSEAL na proporção de 1,5 kg/m² para uniformizar e texturizar a superfície.

Depois de aplicar as camadas de selagem e regularização, passa-se uma camada opcional de acabamento final colorido, que é uma camada de CONCENTRADO na proporção de 0,300 Kg/m². Essa última camada é aplicada com uma espátula de borracha, pulverização mecânica ou rolo

O CONCENTRADO é uma mistura à base de resinas acrílicas puras, super pigmentadas, que garante uma excelente resistência à abrasão e aos agentes atmosféricos. Está disponível em latas de 20 kg

5. Marcação

Depois que as linhas do jogo são reconsideradas, a fita adesiva é colocada e selada com o produto transparente PERFILADOR. Depois de seca, essa camada é pintada entre as fitas com tinta PINTALINE.

6. Características Técnicas de revestimento acabado

Espesura aproximada.....1 a 2mm

Resistência à abrasão Taber EN ISO 5470-1:2017

Esfregar contra mós H-18 – 1000 ciclos..... 1,66 gr

Após envelhecimento durante 5200 horas de raios ultravioleta

Esfregar contra mós H-18 – 1000 ciclos..... 2,19 gr

Aderência de tração UNE-EN ISO 4624

Adesão ao betão (Mpa).....> 1,0

Ensaio de fricção (Escorregamento)

Critério UNE-EN 14877 de (55 a 110)

Seco..... 96 (UNE-EN 13036-4)

Em molhado..... 68 (UNE-EN 13036-4)

Critério UNE 41901:2017 Critério EX - Superfícies de tráfego pedonal

Húmido..... Rd 68 (Rd >45) CLASSE 3 Antiderrapante

Determinação da resistência à intempérie EN 14836:2021

Após 5200 horas de exposição – valor 4-5 bom – muito bom

Classificação reação ao fogo UNE-EN 13501-1:2007 + A1:2009

Classificação B_{f1} – s1

7. Observações gerais

A aplicação do revestimento de resinas sintéticas 100% acrílicas RESITOP deve ser efetuada por pessoal especializado. Uma má aplicação por falta de dotação ou pela sua instalação em condições adversas pode acarretar o envelhecimento e desgaste prematuros do revestimento.

A secagem e polimerização das resinas devem ser efetuadas com tempo seco e, em qualquer caso, sempre acima dos +10°C.

A colocação em funcionamento deve ser efetuada decorridos 15 dias após a aplicação da última camada. Com isto, consegue-se a polimerização total das resinas em todas as suas camadas.

A receção da pista, no que se refere à cor, deve ser sempre efetuada a 10 m. de distância e com o sol de costas, devendo toda a superfície apresentar uma cor uniforme.

A água retida na pista não deve ultrapassar, em caso nenhum, a espessura de uma moeda de um Euro.

8. Conservação e manutenção

- Utilize sempre calçado desportivo adequado.
- Varra ou sobre a pista uma vez por mês, para evitar que possa haver objetos pequenos soltos, que possam ir deteriorando o revestimento.
- É conveniente limpá-las com água em tempo seco de vez em quando e evitar a entrada de areia solta, que poderia contribuir para o desgaste acelerado do revestimento.
- No outono, e se a pista se estiver rodeada de árvores, deve-se evitar que as folhas mortas apodreçam sobre a superfície.
- Dada a flexibilidade do pavimento, este é sensível às cargas pontuais fortes, pelo que estas devem ser evitadas ou colocadas sobre placas de distribuição adequadas.
- Dependendo da intensidade do uso da superfície, o revestimento sofrerá um desgaste natural. Uma reposição a tempo das camadas finais do revestimento evitará imperfeições maiores e, por conseguinte, uma poupança em custos posteriores de reparação.
- O tempo de reposição dos revestimentos Resitop depende do grau de intensidade do uso e da situação climática da pista, assim como do grau de manutenção ao qual a pista tenha sido submetida. Em condições de utilização de intensidade média, com um clima favorável e um bom grau de manutenção, a reposição do revestimento não deve ser necessária antes de decorridos cinco anos.



info@resitop.com

