

FICHA SISTEMA RESITOP URBAN - BIKE

(Sobre suporte de base asfáltica)



1. Definição

Revestimento multicamadas sobre base asfáltica, para ciclovias, áreas urbanas e vias pedonais que garante uma superfície colorida, antiderrapante e resistente ao desgaste. Revestimento ideal para rodagem, sinalização e decoração deste tipo de vias em espaços urbanos.

2. Características gerais

Revestimento com 1 a 3 mm de espessura, contínuo, colorido, impermeável, extremamente resistente ao desgaste e à ação dos agentes atmosféricos nos climas mais extremos. A sua micro rugosidade torna-o ideal para o tráfego e circulação segura ao ar livre.

3. Aplicação

A mistura asfáltica a revestir deve ser densa, resistente e estar livre de impurezas e materiais soltos ou estranhos. Deve ter uma inclinação adequada que permita a evacuação da água da chuva sem que fiquem poças. Se necessário, as imperfeições, como fissuras ou poças, devem ser reparadas antes de aplicar as camadas de vedação e acabamento.

Em áreas urbanas, é comum encontrar áreas de betão ou ladrilhos. Nestas áreas, antes de aplicar o sistema, é essencial aplicar RESIEPOX, uma argamassa de primário epóxi à base de água, que funciona como uma ponte de união, garantindo assim uma ótima aderência das camadas seguintes ao suporte. Ao aplicar o primário nessas superfícies de betão, conforme as instruções, a durabilidade dessas áreas fica igual à do resto da superfície construída sobre suporte de asfalto.

Aplicar sempre com bom tempo, sem risco de chuva e a temperaturas acima de 10 graus Celsius.

4. Componentes do sistema

O sistema consiste na aplicação sucessiva de uma série de produtos que se complementam uns aos outros.

Em asfalto novo, primeiro aplica-se o TOPSEAL, que é uma argamassa tipo slurry, que serve para selar e regularizar a mistura asfáltica e é composta por resinas sintéticas e areias finas selecionadas, disponível em latas de 25 kg. Mistura-se no local com água e aplica-se com uma espátula de borracha na proporção de 2,0 kg/m². Depois que a primeira demão secar, dá-se uma segunda demão de TOPSEAL na proporção de 1,5 kg/m² para uniformizar e texturizar a superfície.

Em superfícies asfálticas envelhecidas, é preciso aplicar previamente uma camada de primário com o produto PACT BINDER diluído para consolidar, fixar e condicionar o suporte.

Depois de aplicar as camadas de selagem e regularização, passa-se uma camada opcional de acabamento final colorido, que é uma camada de CONCENTRADO na proporção de 0,300 Kg/m². Essa última camada é aplicada com uma espátula de borracha, pulverização mecânica ou rolo.

O CONCENTRADO é uma mistura à base de resinas acrílicas puras, super pigmentadas, que garante uma excelente resistência à abrasão e aos agentes atmosféricos. Está disponível em latas de 20 kg.

5. Marcação

Depois que as linhas do jogo são reconsideradas, a fita adesiva é colocada e selada com o produto transparente PERFILADOR. Depois de seca, essa camada é pintada entre as fitas com tinta PINTALINE.

6. Características Técnicas de revestimento acabado

Espesura aproximada.....1 a 2mm

Resistência à abrasão Taber EN ISO 5470-1:2017

Esfregar contra mós H-18 – 1000 ciclos..... 1,66 gr

Após envelhecimento durante 5200 horas de raios ultravioleta

Esfregar contra mós H-18 – 1000 ciclos..... 2,19 gr

Aderência de tração UNE-EN ISO 4624

Adesão ao betão (Mpa).....> 1,0

Ensaio de fricção (Escorregamento)

Critério UNE-EN 14877 de (55 a 110)

Seco..... 96 (UNE-EN 13036-4)

Em molhado..... 68 (UNE-EN 13036-4)

Critério UNE 41901:2017 Critério EX - Superfícies de tráfego pedonal

Húmido..... Rd 68 (Rd >45) CLASSE 3 Antiderrapante

Determinação da resistência à intempérie EN 14836:2021

Após 5200 horas de exposição – valor 4-5 bom – muito bom

Classificação reação ao fogo UNE-EN 13501-1:2007 + A1:2009

Classificação B_{f1} – s1

7. Observações gerais

A aplicação do revestimento de resinas sintéticas 100% acrílicas RESITOP deve ser efetuada por pessoal especializado. Uma má aplicação por falta de dotação ou pela sua instalação em condições adversas pode acarretar o envelhecimento e desgaste prematuros do revestimento.

A secagem e polimerização das resinas devem ser efetuadas com tempo seco e, em qualquer caso, sempre acima dos +10°C.

A colocação em funcionamento deve ser efetuada decorridos 15 dias após a aplicação da última camada. Com isto, consegue-se a polimerização total das resinas em todas as suas camadas.

A receção da pista, no que se refere à cor, deve ser sempre efetuada a 10 m. de distância e com o sol de costas, devendo toda a superfície apresentar uma cor uniforme.

A água retida na pista não deve ultrapassar, em caso nenhum, a espessura de uma moeda de um Euro.

8. Conservação e manutenção

- Utilize sempre calçado desportivo adequado.
- Varra ou sobre a pista uma vez por mês, para evitar que possa haver objetos pequenos soltos, que possam ir deteriorando o revestimento.
- É conveniente limpá-las com água em tempo seco de vez em quando e evitar a entrada de areia solta, que poderia contribuir para o desgaste acelerado do revestimento.
- No outono, e se a pista se estiver rodeada de árvores, deve-se evitar que as folhas mortas apodreçam sobre a superfície.
- Dada a flexibilidade do pavimento, este é sensível às cargas pontuais fortes, pelo que estas devem ser evitadas ou colocadas sobre placas de distribuição adequadas.
- Dependendo da intensidade do uso da superfície, o revestimento sofrerá um desgaste natural. Uma reposição a tempo das camadas finais do revestimento evitará imperfeições maiores e, por conseguinte, uma poupança em custos posteriores de reparação.
- O tempo de reposição dos revestimentos Resitop depende do grau de intensidade do uso e da situação climática da pista, assim como do grau de manutenção ao qual a pista tenha sido submetida. Em condições de utilização de intensidade média, com um clima favorável e um bom grau de manutenção, a reposição do revestimento não deve ser necessária antes de decorridos cinco anos.



info@resitop.com

